

## Checkliste für die Lauffähigkeitsuntersuchung

Katalog der Untersuchungen, die zusätzlich zum Anhang 1 an leeren Wagen vorzunehmen sind, deren Gültigkeit des Instandhaltungsrasters (Revisionsfrist) um > 6 Monate ≤ 5 Jahre überschritten ist.

➤ Bezug: **Anhang 8**, Ziffer 4

**Die Checkliste ist immer vollständig abzuarbeiten. Die Gründe für nicht vorhandene Lauffähigkeit sind zu dokumentieren.**

1 Ziffer	2 Frage	3 Antwort	4 Weiter nach Ziffer	5 Bemerkungen
<b>Gemeinsame Bestimmungen für Fahrzeuge mit Einzelradsätzen und Drehgestellen</b>				
1	Trägt der Wagen das Zeichen „RIV“ oder ist er Gegenstand einer bi- oder multilateralen Vereinbarung – sind die entsprechenden EVU im Vereinbarungsraaster angeschrieben?	Ja Nein	2 12.2	
2	Wird das Lademaß der beteiligten EVU eingehalten?	Ja Nein	3 2.1	
2.1	Liegt die Zustimmung der beteiligten EVU zur Übernahme vor?	Ja Nein	3 12.2	
3	Haben die Radsätze eine Kennung oder ein Datum der letzten Revision?	Ja Nein	3.1 12.2	Ggf. bei Halter erfragen, wenn nicht möglich, 12.2 (ggf. Radsätze tauschen).
3.1	Ist das Revisionsdatum der Radsätze leserlich?	Ja Nein	3.2 12.2	
3.2	Ist das Revisionsdatum der Radsätze überschritten?	Nein Ja	4 12.2	
4	Entspricht die Radreifendicke den Kriterien der Ziffer 1.1.1 des Anhangs 1?	Ja Nein	5 12.2	Messen
5	Liegen die Maße für Sd, Sh, qR und der Abstand E innerhalb der zulässigen Grenzen?	Ja Nein	6 12.2	Messen
6	Entspricht das Spurmaß folgenden Kriterien: – höchstens 1426 mm? – mindestens 1410 mm bei Raddurchmesser ≥ 840 mm? – mindestens 1415 mm bei Raddurchmesser < 840 mm?	Ja Nein	7 12.2	Messen
7	Hat der Wagen augenscheinlich gleiche Tragfedern?	Ja Nein	8 12.2	

1	2	3	4	5
Ziffer	Frage	Antwort	Weiter nach Ziffer	Bemerkungen
8	Liegt die Pufferhöhe innerhalb der zulässigen Toleranz?	Ja Nein	9 12.2	Messen
9	Hat der Wagen Aufbauten, die sich während der Fahrt verdrehen, verschieben oder sonst bewegen können?	Ja Nein	10 11	
10	Sind ausreichend äußerlich erkennbare Sicherungen für die Festlegung der beweglichen Aufbauten vorhanden und wirksam?	Ja Nein	11 12.2	
11	Ist der Wagen ansonsten frei von sicherheitsrelevanten Schäden oder Mängeln?	Ja Nein	12.1 12.2	
	<b>Ergebnis der Lauffähigkeitsuntersuchung</b>	<b>Maßnahmen</b>		
12.1	Der Wagen darf mit der angeschriebenen Geschwindigkeit, leer und mit ausgeschalteter Bremse als außergewöhnliche Sendung befördert werden.	Muster I erstellen, Wagen lauffähig melden.		
12.2	Der Wagen darf in diesem Zustand nicht in Züge eingestellt werden.	Muster I nicht erstellen, Wagen mit Angabe der Gründe nicht lauffähig melden.		