

## Muster I, K, M, R1, U - Allgemeines

Die im Anhang 1 und 8 erwähnten Zettel Muster I, K, M, R1 und U müssen entweder in deutscher, französischer oder italienischer Sprache gedruckt sein. Die Übersetzung in eine andere Sprache kann beigelegt werden. Im Anwendungsfall sind sie immer vollständig auszufüllen.

### Muster I

_____ (EVU)	<b>Lauffähigkeitsbescheinigung (LB)</b> <b>Certificat d'aptitude à la circulation</b> <b>Certificato di idoneità alla circolazione</b>	<b>Muster I</b>										
Der Güterwagen mit der Nummer:												
<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>												
_____ (Wagengattung)												
_____ (Halter)												
ist wegen Ablaufs der Gültigkeitsdauer des Instandhaltungsrasters auf Lauffähigkeit und betriebssicheren Zustand untersucht. Er kann leer / beladen*) auf eigenen Rädern einmalig ohne Einschränkung der angeschriebenen Geschwindigkeit												
von _____ (Abgangsbahnhof)	nach _____ (Ländercode)	_____ laufen. (Bestimmungsbahnhof**)										
_____ (Stempel der erstellenden Stelle)	den _____ (Datum)	Der/die untersuchende Wagenmeister/in										
*) Unzutreffendes streichen **) wenn bekannt		_____ (Unterschrift)										
		_____ (Name in Druckbuchstaben)										

gelb, Format ungefähr 148 x 210 mm

Der Zettel Muster I dient der Bescheinigung der Lauffähigkeit nach Ablauf der Revision.

Am Wagen ist das Muster I auf beiden Seiten neben dem Muster K anzubringen.

## Muster K

(Zeichen des EVU)

Musterbild **K**

Wagen 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Nicht wieder zu beladen /  
nach Entladung zur Reparatur**

Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

1. Radsätze	11. Unrichtiges Eigengewicht angegeben	18. Kasten undicht
2. Radsatzlager	12. Wagen war entgleist	19. Kessel undicht
3. Bremse	13. Gültigkeitsdauer des Instandhaltungsrasters abgelaufen	20. Container undicht
4. Untergestell/Drehgestellrahmen	14. Fremde Ersatzteile verwendet	21. Fenster
5. Tragfedern/Federaufhängung	15. Kessel/Behälter	22. Heizung – Klimatisierung
6. Zugeinrichtungen	16. Verschlüsse und Armaturen der Kessel und Behälter	23. Beleuchtung
7. Stoßeinrichtungen	17. Dach undicht	24. Wageninneres
8. Wagenkasten		25. WC/Wascheinrichtungen
9. Dach		26. Übergangseinrichtungen
10. Türen		27. Anschriften

Im Güterverkehr Code nach Anhang 1


Nähere Angaben:

(Stempel der Dienststelle)

(Tagesstempel)

(Unterschrift)

blau, Format ungefähr 148 x 210 mm

Der Zettel Muster K dient der Kennzeichnung von Schäden und Mängeln an Wagen und La-deeinheiten, deren Betrieb zunächst weiter möglich ist, die aber vor einer erneuten Beladung behoben werden müssen.

Am Wagen ist das Muster K auf beiden Seiten gut sichtbar in der Nähe der Zettelhalter oder auf den Anschriftentafeln anzukleben.

## Muster M

(Zeichen des EVU)**Muster M**

Wagen

### Zu untersuchen

Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

1. Radsätze	12. Wagen war entgleist	22. Heizung – Klimatisierung
2. Radsatzlager	13. Gültigkeitsdauer des Instandhaltungsrasters abgelaufen	23. Beleuchtung
3. Bremse	14. Fremde Ersatzteile verwendet	24. Wageninneres Innenausrüstung Zubehörstücke
4. Untergestell/Drehgestellrahmen	15. Kessel/Behälter	25. WC/Wascheinrichtungen
5. Tragfedern/Federaufhängung	16. Verschlüsse und Armaturen der Kessel und Behälter	26. Übergangseinrichtungen
6. Zugeinrichtungen	17. Dach undicht	27. Anschriften
7. Stoßeinrichtungen	18. Kasten undicht	
8. Wagenkasten	19. Kessel undicht	
9. Dach	20. Container undicht	
10. Türen	21. Fenster	
11. Unrichtiges Eigengewicht angegeben		

Im Güterverkehr Code nach Anhang 1

Nähere Angaben:

(Stempel der Dienststelle)

(Tagesstempel)

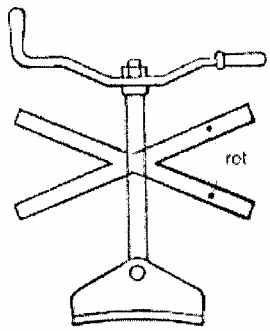
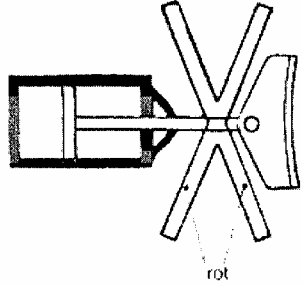
(Unterschrift)

weiß, Format ungefähr 148 x 210 mm

Der Zettel Muster M dient zur Kennzeichnung von Schäden und Mängeln an Wagen, die einen Weiterlauf und eine Wiederbeladung nicht ausschließen, jedoch eine zielgerichtete Untersuchung durch die benutzenden EVU erfordern.

Am Wagen ist das Muster M auf beiden Seiten gut sichtbar in der Nähe der Zettelhalter oder auf den Anschriftentafeln anzukleben.

## Muster R1

	<p>(Zeichen des EVU) <b>Muster R1</b></p> <p><b>Bremse unbrauchbar</b></p> <p>Feststellungen: _____</p> <p>_____</p> <p>(Tagesstempel) (Unterschrift)</p>	
---	---	---

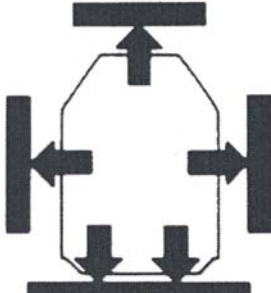
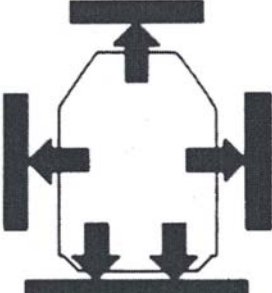
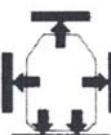
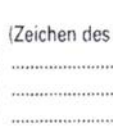
weiß, Format 105 x 210 mm

Der Zettel Muster R1 dient der Kennzeichnung von Wagen mit schadhafte Bremsen oder mit Bremsen, die aus besonderen Gründen nicht benutzt werden dürfen. Im Falle von unbrauchbarer, von der Plattform oder vom Boden aus bedienbarer Handbremse ist der rechte Teil, im Falle von unbrauchbarer Druckluftbremse der linke Teil des Muster R1 abzutrennen.

Am Wagen ist das Muster R1 auf beiden Seiten in der Nähe des Bremsabsperrrahns oder in der Nähe der Bremsgewichtsanschrift anzukleben.

# Muster U

## Zettel für außergewöhnliche Sendungen

(Zeichen des EVU)					Muster U					(Zeichen des EVU)					Muster U				
																			
Für Zettelhalter					Für Zettelhalter														
Gesamtlast		Meterlast		Größte Radsatzlast		Gesamtlast		Meterlast		Größte Radsatzlast									
(7) + (8) t		(9) t/m		(10) t		(7) + (8) t		(9) t/m		(10) t									
(Zeichen des EVU) ..... / (Nr) .....					(Zeichen des EVU) ..... / (Nr) .....														
..... / .....					..... / .....														
..... / .....					..... / .....														
..... / .....					..... / .....														
Punkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen		Punkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen									
	einen Seite	anderen Seite					einen Seite	anderen Seite											
	(12a) mm	(12b) mm	(13) mm	(14) ni mm	(15) na mm		(12a) mm	(12b) mm	(13) mm	(14) ni mm	(15) na mm								
A						A													
B						B													
C						C													
D						D													
(Zeichen des EVU)						(Zeichen des EVU) ..... / (Nr) .....													
																			
Abtrennen und auf Frachtbrief kleben						Abtrennen und auf Frachtbrief kleben													

blau, Format ungefähr 210 x 210/50 mm

Der Zettel Muster U dient der Kennzeichnung von außergewöhnlichen Sendungen (aS) gemäß den Verladerrichtlinien, Band 1, Ziffer 7. Diese Sendungen sind nach UIC-Merkblatt 502 zu behandeln. Eine weitere Anwendung ist im Anhang 8 vorgegeben.

Am Wagen ist das Muster U auf beiden Seiten in die Zettelhalter einzulegen.

