

## Catalogue des contrôles selon Appendice 1

Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
1.1.1	Tous les wagons	Epaisseur du bandage	Respect des cotes	CV, M	4
1.1.2		Bandage	Ni cassé, ni fissuré	CV, SM	5
1.1.3		Bandage	Serré, non tourné, son clair, présence de rouille $\leq 1/3$ de la circonférence	CV, SM	5
1.1.4		Roue bandagée	Marques de contrôle clairement identifiable	CV	4
1.1.5		Bandage	Serré, non déplacé latéralement	CV, SM	5
1.1.6		Cercle agrafe	Présent, non fissuré, non cassé	CV	5
1.2.1	Tous les wagons	Jante bandage (roue monobloc)	Sillon circulaire de limite d'usure apparent dans la totalité de sa section transversale	CV	4
1.2.2.1		Jante bandage (roue monobloc), excepté les roues par semelles fonte et repérées comme tolérant de forte sollicitations thermiques	Pas de surcharge thermique due au freinage	CV	4
1.2.2.2		Jante bandage (roue monobloc), excepté les roues par semelles fonte et repérées comme tolérant de forte sollicitations thermiques	Respect des tolérances en cas de surcharge thermique due au freinage	CV, M	5
1.3.1	Tous les wagons	Bandage	Largeur du bandage respectée	CV, M	4
1.3.2		Table de roulement	Pas d'écrasement de la table de roulement Pas de surfaces de contact non homogènes et pas de bavures non homogènes sur la jante-bandage	CV	4
1.3.3.1		Table de roulement	Roue $\varnothing \geq 630$ mm, pas de méplat > 60mm	CV, M	4
1.3.3.2		Table de roulement	Roue $\varnothing < 630$ mm, pas de méplat > 30mm	CV, M	4
1.3.4.1		Table de roulement	Pas d'apport de métal > 60mm de long ou > 1mm d'épaisseur	CV, M	5
1.3.4.2		Table de roulement	Pas d'apport de métal	CV	3
1.3.5		Table de roulement	Pas de cavité ni d'écaillage > 60mm	CV, M	4
1.3.6.1		Table de roulement	Pas de crique au raccordement table de roulement/plan latéral de la table de roulement	CV	5
1.3.6.2		Table de roulement	Absence d'entailles à fond vif sur la face avant (jante et jante bandage) à l'exception des marques de construction	CV	4

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
1.3.7		Face latérale de la table de roulement	Absence de graisse, absence de peinture, excepté les 4 marques de contrôle	CV	5
1.4.1	Tous les wagons	Boudin	Hauteur Sh respectée	CV, M	4
1.4.2		Boudin	Epaisseur du boudin respectée, pas de boudin tranchant	CV, M	5
1.4.3		Boudin	Cote $q_R$ respectée, pas de boudin tranchant	CV, M	5
1.4.4		Boudin	Pas de bavure ou arête sur la face active à une distance $h > 2\text{mm}$ du sommet du boudin	CV, M	5
1.5.1	Tous les wagons	Corps de roue	Pas fissuré, absence de défauts réparés par soudure	CV	5
1.5.2		Corps de roue	Pas de cassure ni de fissure de rayon ou de jante	CV	5
1.6.1	Tous les wagons	Essieu-axe	Non avarié, pas de sillon d'une profondeur $> 1\text{mm}$	CV, M	5
1.6.2		Essieu-axe	Pas de pièce frottante sur l'essieu-axe	CV	4
1.7.1	Tous les wagons	Roue	Pas de déplacement latéral sur l'essieu-axe ; "E" conforme	CV, M	5
1.7.2		Roue et son environnement	Présence d'au maximum un des critères ci-après sur une roue ou dans son environnement:	Vérifier	4
1.7.2.1			goupille de tourillon de triangle de frein cisailée		
1.7.2.2			rupture d'étrier de sécurité des triangles de frein (cf. aussi code 3.1.2)		
1.7.2.3			brillance des rondelles sur le tourillon de triangle de frein		
1.7.2.4			endroits brillants sur le ressort intérieur (ressort de charge) (cf. aussi code 2.5)		
1.7.2.5			zone brillante avec usure visible de l'extérieure sur les points de frottement des lames de ressort parabolique		
1.7.2.6			tés de relevage perdus ou desserrés (cf. aussi code 2.5.5), sur bogies Y 25		
1.7.2.7			fissure ou chute des plaques d'usure en manganèse placées sur les boîtes d'essieux ou sur les glissières de boîtes (cf. aussi code 4.4.2)		
1.7.2.8			voir aussi code 1.3.2.		

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
1.8.1	Tous les wagons	Corps de boîte d'essieu	Boîte étanche	CV	4
1.8.2		Corps de boîte d'essieu	Pas tourné, pas endommagé, guidage assuré	CV	5
1.8.3		Boîte d'essieu	Pas de boîte chaude	CV, contrôle manuel	5
2.1.1	Tous les wagons	Lames de ressort	déplacée < 10mm par rapport à la bride	CV, M	4
2.1.2		Lames de ressort	Lame maîtresse ni cassée, ni fissurée visiblement	CV	5
2.1.3		Lames de ressort	Pas de partie manquante	CV	4
2.1.4.1		Lames de ressort	Pas de cassure à une distance < 1/4 du centre de la bride	CV, M	4
2.1.4.2		Lames de ressort	Intacte	CV, M	3
2.1.5		Ressort à lames	Débattement suffisant du ressort, pas de traces récentes de contact	CV, M	5
2.1.6		Bride de ressort à lames	Intacte, serrée, cale présente et efficace	CV	5
2.2.1.1	Tous les wagons	Ressort parabolique	Pas de cassure ou de fissure visible	CV	5
2.2.1.2		Ressort parabolique	Pas de cassure dans la bride (aucune lame de ressort en contact sur plus de 50% de sa longueur)	CV	5
2.2.2.1		Ressort parabolique	Aucune lame de ressort glissée longitudinalement de plus de 10 mm	CV, M	4
2.2.2.2		Ressort parabolique	Aucune lame déplacée dans le sens longitudinal	CV	3
2.2.3		Bride de ressort parabolique	Intacte, serrée, cale efficace	CV	5
2.3.1	Tous les wagons	Ressort hélicoïdal	Téton de la bride du ressort en place dans son logement	CV	5
2.4.1	Tous les wagons	Téton de la bride du ressort	En place dans son logement	CV	5
2.4.2		Biellette, anneau	Présentes, non déplacées, intactes, non décrochées	CV	5
2.4.3		Axe	Présent, pas échappé, goupillé	CV	5
2.4.4		Anneaux de suspension	Non usés, ni trop longs	CV	4
2.5.1	Tous les wagons	Ressort hélicoïdal: ressort principal/ressort de tare	Pas cassé	CV	5
2.5.2.1	Wagons vides	Ressort hélicoïdal : ressort supplémentaire / ressort de charge	En place, pas cassé	CV	3
2.5.2.2	Wagons chargés	Ressort hélicoïdal : ressort supplémentaire / ressort de charge	En place, pas cassé	CV	5
2.5.3.1	Tous les wagons	Anneaux d'amortisseur par bogie	Aucun anneau manquant, cassé, endommagé ou inutilisable	CV	3
2.5.3.2		Anneaux d'amortisseur par bogie	Au maximum un anneau manquant, cassé, endommagé ou inutilisable	CV	5

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)



Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
2.5.4.1	Tous les wagons	Un chapeau d'amortisseur par bogie	Aucun chapeau ne présente de trace de contact ou est en contact avec le châssis du bogie	CV	3
2.5.4.2		Chapeaux d'amortisseur	Pas plus d'un chapeau présente de traces de contact ou est en contact avec le châssis du bogie	CV	5
2.5.5	Tous les wagons	Té de relevage	Présent, vissage serré	CV	3
2.5.6		Suspension	Absence de traces fraîches de talonnement,	CV	5
3.1.1	Tous les wagons	Timonerie de frein	Aucune pièce pendante. Intacte	CV	4
3.1.2		Etrier de sécurité	Présent, en état	CV	4
3.1.3.1		Dispositif de changement de régime , robinet d'isolement du frein	Actionnable	CF	3
3.1.3.2		Dispositif de changement de régime , robinet d'isolement du frein	Position univoque	CV, actionner	3
3.1.4		Poignée de changement de régime : vide/chargé, G/P	Manœuvrable	CF	3
3.1.5		Tirette de purge	Présente, non cassée	CV	3
3.2.1	Tous les wagons	Semelle de frein en fonte grise	Présente, non cassée, épaisseur supérieure au minimum requis	CV, M	3
3.2.2		Semelle en matériau composite	Présente, absence de fissure à partir de la surface de frottement jusqu'au bord en tôle. Pas d'effritement de matériau sur plus du ¼ de la longueur de la semelle. Epaisseur supérieure au minimum requis.	CV, M	3
3.2.3		Eléments de frottement	Non débordants latéralement	CV	4
3.3.1.1	Tous les wagons	Conduites générales	Utilisables	CV	4
3.3.1.2	– réservé –				
3.3.2.1	Tous les wagons	Demi-accouplements de frein	Présents, intacts,	CV	3
3.3.2.2	Tous les wagons	Demi-accouplements de frein	Accrochés, un seul accouplé	CV	3
3.3.2.3	– réservé –				
3.3.3	Tous les wagons	Repos de demi-accouplement de frein	Présent, utilisable	CV	3
3.3.4		Frein pneumatique	En cas d'isolement : étiqueter correctement	CV	3

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
3.3.5.1		Robinet d'arrêt d'air	Utilisable, étanche, non forcé, poignée présente	CV, CF	5
3.3.5.2		Robinet d'arrêt d'air, Dispositif d'arrêt	Présent, visiblement en bon état	CV	4
3.4.1	Tous les wagons	Tôle pare-étincelles	Présente, non percée par l'oxydation	CV	4
3.4.2		Tôle pare-étincelles	Correctement fixée	CV	4
3.4.3	Pour envois de matières dangereuses en wagons à essieux individuels dont l'acheminement est assujéti par le RID à la présence de tôles pare-étincelles.	Tôle pare-étincelles	Le wagon porte le signe conventionnel selon l'annexe 11 au CUU point 2.10, tôle pare-étincelles autorisée	CV	5
3.5.1	Tous les wagons équipés	Frein à main	Visiblement en état de fonctionner	NS	3
4.1.1	Tous les wagons	Châssis	Visiblement non déformé ni gauchi	CV	5
4.1.2		Longeron, traverse de tête et traverse intermédiaire	Pas cassés, fissures < 1/2 de la largeur de l'aile, fissure longitudinale < à 100 mm au droit du support de suspension, ailleurs < à 150 mm ; pas de fissure dans les soudures visibles	CV, M	4
4.2.1	Tous les wagons	Plaque de garde	Pas faussée au point de compromettre la sécurité	CV	5
4.2.2		Plaque de garde	Pas cassée	CV	5
4.2.3.1		Plaque de garde	Fixation efficace, pas disloquée	CV	5
4.2.3.2		Plaque de garde	Pas de rivet ou boulon ébranlé	CV	3
4.2.4.1		Plaque de garde	Pas de fissure sur plus de 1/4 de la section horizontale	CV, M	4
4.2.4.2		Plaque de garde	Pas de fissure	CV	3
4.2.4.3		Plaque de garde	Aucune fissure à proximité ou se dirigeant vers un point de fixation	CV	5
4.3.1	Tous les wagons	Entretoise	Présente, ni cassée, ni visiblement déformée	CV	4

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
4.4.1.1	Tous les wagons	Glissière de plaque de garde ( wagon à bogies )	Aucune glissière manquante par essieu	CV	3
4.4.1.2		Glissière de plaque de garde ( wagon à bogies )	Pas plus d'une glissière manquante par essieu	CV	4
4.4.1.3		Glissière de plaque de garde ( wagon à essieux )	Présente	CV	5
4.4.2	Tous les wagons avec bogies Y	Plaque d'usure en manganèse	Fixée, présente	CV	4
4.5.1	Tous les wagons équipés	Support de suspension	En bon état, correctement fixé	CV	5
4.6.1	Tous les wagons	Liaison bogie/châssis	Intacte, pas déplacée, éléments de liaison et de fixation présents et efficaces	CV	5
4.6.2.1		Tresse de mise à la masse	Toutes présentes, non avariées, serrées	CV	3
4.6.2.2		Tresse de mise à la masse	Au moins 1 présente et efficace	CV	3
4.7.1	Tous les wagons	Châssis de bogie	Non cassé, pas visiblement déformé	CV	4
4.7.2		Châssis de bogie	Aucun élément constitutif cassé	CV	5
4.7.3	– réservé –				
4.8.1.1	Tous les wagons	Lisoir	Intact ( sans partie manquante )	CV	4
4.8.1.2		Lisoir	Intact ( avec partie manquante )	CV	5
4.8.2		Ressort de lisoir	Pas cassé	CV	4
4.9.1	Tous les wagons	Amortisseurs à friction des surfaces de frottement	Non lubrifiés	CV	4
5.1.1	Tous les wagons	Type de tampon à une extrémité du wagon	Visiblement de même type	CV	4
5.1.2		Hauteur de tamponnement	Respect des tolérances	CV, M	5
5.2.1	Tous les wagons	Plateaux de tampon	Présents, pas cassés, déformés mais assurent leur fonction, plateaux rectangulaires non tournés	CV	5
5.2.2.1		Plateaux de tampon	Moins du tiers des boulons ou des rivets desserrés	CV	4
5.2.2.2		Plateaux de tampon	Aucun boulon ou rivet desserré	CV	3
5.2.3.1		Surface de contact des plateaux de tampon	Graissés	CV	4
5.2.3.2		Surface de contact des plateaux de tampon	Absence de griffures	CV	5

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
5.3.1	Tous les wagons	Plongeur	Présent, pas cassé	CV	5
5.3.2		Plongeur	Pas de fissure dans la zone de raccordement avec le plateau	CV	5
5.4.1	Tous les wagons	Boisseau	Présent, pas cassé	CV	5
5.4.2		Boisseau	Pas de fissure dans la zone de raccordement du pied	CV	5
5.4.3		Boisseau	Pas de fissure longitudinale importante, guidage du plongeur assuré	CV, M	5
5.4.4.1		Boulons de fixation du boisseau	Serrés (moins de 2 boulons desserrés)	CV, CA	5
5.4.4.2		Boulons de fixation du boisseau	Présence de tous les boulons	CV, CA	3
5.4.4.3		Boulons de fixation du boisseau	Serrés (moins de 1 boulon desserré)	CV, CA	3
5.5.1	Tous les wagons	Dispositif élastique de tampon	Efficace, respecte les cotes, pas cassé. Aucun tampon enfonçable de moins de 15 mm à la main ou aucun des deux tampons enfonçable.	CV, M	4
5.5.2	Wagons repérés	Éléments crash	Non sollicités	CV	5
5.5.3	Wagons repérés	Marquage pour les éléments crash	Présent, visible, en bon état	CV	4
5.6.1	Tous les wagons	Tendeur d'attelage	Présent, non endommagé, entier	CV	3
5.6.2		Dispositif de repos de tendeur	Présent, utilisable, non avarié	CV	3
5.6.3		Manille de tendeur d'attelage	Accrochée	CV	3
5.7.1.1	Tous les wagons	Crochet de traction	Utilisable, pas cassé ni fissuré	CV	3
5.7.1.2		Crochet de traction	Pas tourné	CV	3
5.7.2	– réservé –				
5.8.1	Tous les wagons	Autres organes et dispositifs de traction	Présents, ni cassés/fissurés, pas de saillie anormale	CV	4
5.8.1		Attelages	Accouplés correctement dans le train	CV	4

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)



Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
5.9.1	Tous les wagons	Amortisseur à longue course	Efficace, élément coulissant en position médiane, intact	CV	4
5.9.2		Repérage des points de danger	Présent	CV	4
6.1.1.1		- Numéro de wagon	Présent, lisible, complet	CV	4
6.1.1.2	Wagons RIV	- Signe RIV	Présente, lisible	CV	3
6.1.1.3	Wagons à code d'échange 41, 43, 45, 81, 83 ou 85	- Cartouche de convention	Présente, lisible, complet	CV	4
6.1.1.4	Tous les wagons	- Tare	Présente, lisible, complète	CV	4
6.1.1.5		- Masse freinée du frein à main	Présente, lisible, complète	CV	4
6.1.1.6		- Limites de charge	Présentes, lisibles, complètes	CV	4
6.1.1.7	Wagons-citerne	- Capacité autorisée	Présente, lisible, complète	CV	4
6.1.1.8	- réservé -				
6.1.1.9	Tous les wagons	- Longueur hors tampons	Présente, lisible, complète	CV	4
6.1.1.10	Wagons munis d'échelles	- Signe d'avertissement "haute tension"	Présente, reconnaissable	CV	4
6.1.1.11	Wagons pour le trafic avec la Grande Bretagne	- Signe d'aptitude au passage sur ferry-boat, au passage par le tunnel sous la Manche	Présent, visible	CV	3
6.1.1.12	- réservé -				
6.1.2.1	Tous les wagons	- Inscription de révision	Présente, lisible, complète	CV	3
6.1.2.2		Révision, le cas échéant + "3 M", si inscription	Présence de modèle K, 15 jours avant expiration	CV	3
6.1.2.3		Révision, le cas échéant + "3 M", si inscription	Non périmée, correctement étiquetée suivant appendice 8	CV	4
6.1.3.1	Tous les wagons concernés	Ossature de caisse	Intacte	CV	3
6.1.3.2		Ossature de caisse	Sans avarie compromettant la sécurité d'exploitation	CV, M	5

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
6.1.4.1	Tous les wagons concernés	Parois	Étanche, en bon état	CV	3
6.1.4.2		Parois	Sans avarie entraînant la mouille ou des pertes de marchandise	CV	4
6.1.5.1	Tous les wagons concernés	Plancher	Intact, étanche	CV	3
6.1.5.2		Plancher	Intact, étanche, sans risque de perte de chargement	CV	4
6.1.6.1	Tous les wagons concernés	Portes et parois coulissantes	Totalement fermées et verrouillées	CV	5
6.1.6.2		Portes et parois coulissantes	Présentes, non déraillées, sans engagement de gabarit	CV, M	5
6.1.6.3		Porte et parois coulissantes	Organes de guidage et de verrouillage en bon état	CV	3
6.1.6.4		Portes et parois coulissantes	Organes de guidage et de verrouillage exempts d'avaries compromettant la sécurité ou entraînant une perte de chargement	CV	5
6.1.6.5	E, Ea	Portes	Intactes	CV	3
6.1.6.6		Portes	Sans avarie compromettant la sécurité d'exploitation	CV	5
6.1.7.1	Tous les wagons	échelles, passerelles, garde-corps	Utilisables	CV	4
6.1.7.2		Marchepieds	Présents (si manifestement nécessaires)	CV	4
6.1.7.3		Marchepieds	Sans avarie compromettant la sécurité du personnel, non arrachés, déformation dans les tolérances	CV, M	4
6.1.7.4		Poignées	Présentes, sans avarie compromettant la sécurité du personnel, non arrachées, déformation dans les tolérances	CV, M	4
6.1.7.5		Panneaux à inscriptions, panneaux rabattables, porte-étiquettes	Fixés	CV	4
6.1.7.6		Panneaux à inscriptions, panneaux rabattables, porte-étiquettes	Présents	CV	3
6.1.7.7		Accessoires amovibles	Présents conformément aux inscriptions	CV	3
6.1.7.8		Accessoires amovibles	Assujettis	CV	4
6.2.1.1	Wagons couverts	Volets d'aération	Présents et sans avarie	CV	3
6.2.1.2		Volets d'aération	Sans avarie compromettant la sécurité et la conservation de la marchandise ou engageant le gabarit	CV, M	5

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
6.2.2.1		Fourchette, crémaillère	Accrochées, pas déformées, pas disloquées	CV	3
6.2.2.2		Fourchette, crémaillère	N'engageant pas le gabarit	CV, M	5
6.2.3		Toiture	Intacte, étanche	CV	4
		Jet d'eau	Présent, intact, sans avarie	CV	4
6.2.4.1		Toit ouvrant	Assuré, fermé	CV, M	5
6.2.4.2		Toit ouvrant	Dans sa glissière	CV	5
6.2.4.3		Organes visibles de commande et de verrouillage	Présents, intacts, efficaces	CV	4
6.3.1.1	Wagons tombe-reaux	Panneaux latéraux et bouts oscillants	Intacts, fermés, étanches	CV	3
6.3.1.2		Panneaux latéraux et bouts oscillants	Intacts, étanches, fermés. Si avarie, absence de risque de perte de chargement.	CV	4
6.3.1.3		Panneaux latéraux et bouts oscillants	Intacts, étanches, fermés. Si avarie, absence de risque d'engagement du gabarit	CV	5
6.3.2.1	Tous les wagons	Organes de fermeture et de commande des bouts oscillants (par ex. tourillons, arbre à cames, crochets de retenue et support d'arbre)	Intacts, sans cassures ni fissures, efficaces.	CV	3
6.3.2.2		Organes de fermeture et de commande des bouts oscillants (tourillons, arbre à cames, crochet de retenue et support d'arbre)	Intacts, sans cassures ni fissures, efficaces. Si avariés/manquants : absence de risque pour la sécurité	CV	5
6.3.3.1		Lisse supérieure	Intacte et non faussée	CV	3
6.3.3.2		Lisse supérieure	Intacte et non faussée. Si cassée ou fausse : sans risque d'engagement du gabarit de chargement	CV	5
6.4.1.1	Wagons plats	Haussettes latérales et de bouts, rabattues	Assurées	CV	5
6.4.1.2		Haussettes latérales et de bouts, rabattues (selon les directives de chargement tableau 3, non admises)	Remontées	CV	5
6.4.1.3		Haussettes latérales et de bouts	Non déformées	CV, M	3
6.4.1.4		Haussettes latérales et de bouts	Intactes et non déformées. En cas d'endommagement ou de déformation : sans risque de perte de marchandise	CV	4
6.4.1.5		Haussettes latérales et de bouts	Sans déformation, en cas de déformation : sans risque d'engagement du gabarit	CV	5

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
6.4.2.1		Charnières, axes, pitons de fermeture	Présents, utilisables, sans avarie.	CV	3
6.4.2.2		Charnières, axes, pitons de fermeture	Présents, utilisables, sans avarie. Si absents ou endommagés : sans risque pour la sécurité et sans risque de perte de chargement.	CV	4
6.4.3.1		Ranchers (pivotants, amovibles, escamotables), gaines, supports et repos	Présents si nécessaires	CV	5
6.4.3.2		Ranchers (pivotants, amovibles, escamotables), gaines, supports et repos	Sans engagement de gabarit	CV	5
6.4.3.3		Ranchers (pivotants, amovibles, escamotables), gaines, supports et repos	Intacts	CV	4
6.4.3.4		Chaînes de ranchers	Accrochées	CV	4
6.4.3.5		Fixation des ranchers	Efficace	CV	4
6.4.4.1		Lambourdes	Intactes	CV	3
6.4.4.2		Lambourdes	Assurées par les ranchers ou le chargement	CV	4
6.5.1.1	Wagons citernes	Sommier de citerne	Pas de fissure > 1/4 de la section	CV, M	4
6.5.1.2		Sommier de citerne	Pas de fissures dans les soudures	CV	4
6.5.1.3		Sommier de citerne	Présence de tous les boulons et rivets de fixation du corps de citerne au sommier	CV	4
6.5.1.4		Sommier de citerne	Présence de 90% des boulons et rivets de fixation du corps de citerne au sommier	CV	4
6.5.2.1		Corps de citerne	Étanche, absence de fuites, de perte de chargement	CV	5
6.5.2.2		Corps de citerne	Pas de déformation présentant des arêtes vives (sans perte de marchandises)	CV	4
6.5.2.3		Corps de citerne plein, chargement en marchandises RID	Date d'épreuve non périmée	CV	4
6.5.2.4		Corps de citerne vide, nettoyé, chargement en marchandises RID	Date d'épreuve non périmée	CV	4
6.5.3.1		Equipements de la citerne	Tôles, calorifugeage, pare-soleil correctement fixés, non arrachés	CV	4
6.5.3.2	– réservé –				
6.5.4	– réservé –				

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
6.5.5.1	Wagons citernes	Armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs	Pas de perte de marchandise	CV	5
6.5.5.2		Dispositif de remplissage et de vidange inférieurs	Fermé, sécurités visibles efficaces	CV	5
6.5.5.3		Vannes ou tubulures de vidange inférieures	Non avariées	CV	4
6.5.5.4		Bouchon de fermeture avec filetage (excepté les tuyauteries d'équilibrage de la phase gazeuse), chargement RID	Présent, utilisé	CV	4
6.5.5.5		Bouchon de fermeture avec filetage (excepté les tuyauteries d'équilibrage de la phase gazeuse), chargement non-RID	Présent, utilisé	CV	3
6.5.5.6		Bride d'obturation inférieure	Présente, serrée	CV	4
6.5.5.7		Bride d'obturation inférieure, chargement RID	Aucun boulon manquant	CV	4
6.5.5.8		Bride d'obturation inférieure, chargement non-RID	Aucun boulon manquant	CV	3
6.5.5.9		Bride d'obturation inférieure	Au moins 1 boulon manquant	CV	4
6.5.5.1 0		Indicateur de la vanne de fond, wagon chargé, ainsi que wagon vide non nettoyé (chargement RID)	En position fermée	CV	5
6.5.5.1 1		Indicateur de la vanne de fond, wagon vide (chargement non-RID)	En position fermée	CV	3
6.5.5.1 2		Boulon de commande d'urgence de la valve de fond	Non vissé dans la masse	CV	5
6.5.6.1	Wagons citernes	Armature, dispositif de remplissage et de vidange supérieurs	Pas de fuite de marchandise (excepté dispositif d'aération)	CV	5
6.5.6.2		Couvercle de dôme	Présent, fermé, visiblement verrouillé	CV	5
6.5.6.3		Autres dispositifs de fermeture supérieure	Correctement verrouillés	CV	4
6.5.7	– réservé –				

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
6.6.1	par ex. Rils, Tams	Bâches	Fermées, verrouillées	CV	5
6.6.2.1	par ex. S(a)hi	Capots	Fermés, verrouillés	CV	5
6.6.2.2	par ex. S(a)hi	Capots	Non déraillés	CV, CA	5
6.6.3.1	par ex. Saad	Passerelles mobiles d'extrémité	Intactes	CV	4
6.6.3.2	par ex. Saad	Passerelles mobiles d'extrémité	Verrouillées des deux côtés	CV	5
6.6.3.3		Organes d'arrimage	En état de fonctionnement	CV	4
6.6.3.4		Cales de roues	Intactes	CV	3
6.6.4.1	Wagon ACTS	Châssis pivotant	Non avarié	CV	4
6.6.4.2		Sécurité empêchant le pivotement du châssis	Efficace, verrouillée	CV	5
6.6.4.3		Système de surveillance pneumatique de la sécurité de pivotement	En service (sauf si étiquette)	CV	4
6.6.4.4		Système de surveillance pneumatique de la sécurité de pivotement a réagi	Sécurité de pivotement efficace et verrouillé	CV	3
6.6.4.5		Sécurité contre le soulèvement des conteneurs	Efficace et assuré	CV	5
6.6.4.6		Sécurité contre le déplacement des conteneurs	Efficace	CV	5
6.6.5.1	Wagons pour le transport d'automobiles	Dispositifs de levage, passerelles d'intercirculation	Intacts	CV	4
6.6.5.2		Cales et rails de roues, manivelle	Intacts	CV	3
6.6.5.3		Haussettes d'about, tôles d'intercirculation	Relevées et assujetties – si présentes -	CV	4
6.6.5.4		Plan de chargement supérieur	Dispositif indicateur rabattu	CV	4
6.6.5.5		Plan de chargement supérieur	Assuré	CV	5
6.6.5.6		Plan de chargement supérieur	Repose sur cames d'appui	CV	5
6.6.5.7	Wagons pour le transport d'automobiles, chargés	Plan de chargement supérieur	Sans engagement du gabarit de chargement	CV	5

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

Code	Type de wagon	Organe	Exigence qualité	Critères de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
6.6.6.1	Wagons auto-déchargeurs vides	Vannes	Fermées et verrouillées	CV	3
6.6.6.2	Wagons auto-déchargeurs, chargés	Vannes	Fermées et verrouillées	CV	4
6.6.7	Par ex. : Snps, Roos, Ealos	Équipements d'arrimage inutilisés	Convenablement et suffisamment fixés et assurés	CV, CF	4

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

Code	Désignation / Eléments	Exigence qualité	Critère de Contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
7.1.1	Chargement	Non déplacé	CV	5
7.1.2	Répartition du chargement (3.3)	Caisse horizontale, sans indice d'une mauvaise répartition	CV	5
7.1.3	Paquets, balles, bottes, piles (1.5)	Arrimés/liés	CV	4
7.1.4	Objets cylindriques étroits (1.5)	Liage suffisant	CV	4
7.1.5.1	Gabarit de chargement (4.1)	Respecté	CV, M	5
7.1.5.2	Gabarit de chargement	Indication du dépassement autorisé du gabarit de chargement	CV	5
7.1.6	Chargement dépassant la traverse de tête (4.2)	Respect des espaces réservés	CV	5
7.1.7	Limites de charges (3.2)	Caisse sans indices de surcharge, hauteur de tamponnement égale, distance bride de ressort/brancard suffisante	CV	5
7.1.8	Wagon de sûreté (4.3)	Distances horizontales et verticales entre les chargements ou entre le chargement et le wagon de sûreté respectés	CV, M	5
7.1.9	Bâchage, filets (6.1, 6.2)	Conditions d'utilisation respectées	CV	4
7.2.1	Chargement dépassant les parois ou les bords du wagon (5.4.1)	Suffisamment maintenu	CV	5
7.2.2	Chargement en appui (2.3)	N'endommage pas les éléments constructifs du wagon, n'entrave pas leur fonctionnement	CV	4
7.2.3.1	Chargement assuré par ranchers (2.5 et 5.4.1)	Suffisamment maintenu	CV, M	5
7.2.3.2	Arrimage transversal des ranchers entre eux (2.5)	Présent autant que nécessaire.	CV	5
7.2.3.3	Chargement en appui sur les ranchers (2.5)	Sans déformation des ranchers	CV	5
7.2.3.4	Chargements lourds ou pouvant endommager les ranchers en cas de déplacement longitudinal (2.5)	Calé, ne touchant pas les ranchers	CV	4
7.2.4	Calage cloué (5.4.3)	Approprié efficace et correctement fixé au plancher	CV	5
7.2.5.1	Agrès d'amarrage direct et indirect (5.4.4, 5.5.4)	En matériaux appropriés et homologués	CV	5
7.2.5.2		Fixation suffisante et correcte	CV	5
7.2.5.3		Non desserrés	CV	4
7.2.6.1	Intercalaires, étais, sommiers, etc. (5.5.5, 5.6.2, 5.8.1)	Adaptés au chargement et visiblement bien positionnés et bien fixés.	CV	5
7.2.6.2	Accessoires de chargement, amarres	Enlevés	CV	3

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)



Code	Désignation / Eléments	Exigence qualité	Critère de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de défaut
7.3.1	Stabilité du chargement (5.1)	Garantie	CV	5
7.3.2	Marchandises pouvant être soulevées par les déplacements d'air pendant la marche (ex : ferrailles et planches légères) (5.2.1 , 5.3.2)	Suffisamment couvertes	CV	5
7.3.3.1	Marchandises susceptibles de tomber (trépidations, chocs) (5.2.2)	Respect des distances entre la marchandise et les bords supérieurs du wagon	CV	5
7.3.3.2	Hauteur du dôme de chargement	Respect des cotes	CV	5
7.3.4	Marchandises superposées (5.8)	Empilées correctement, suffisamment ligaturées et maintenues, uniformément réparties	CV	5
7.3.5.1	Marchandises avec point d'appui réduit (2.2)	Présence d'assise pour répartir le poids sur une surface plus grande, sans avarie du plancher	CV	3
7.3.5.2	Charges concentrées	Matériaux de calages appropriés et correctement dimensionnés	CV, M	5
7.3.6	Marchandises pouvant basculer (5.7)	Etayés de façon fiable	CV	5
7.3.7	Chargements inclinés (5.7)	Suffisamment étayé	CV	5
7.3.8	Chargements pouvant rouler (5.6.1, 5.6.2)	Assuré de façon fiable contre le roulement	CV	5
7.3.9.1	Chargements pouvant glisser longitudinalement (5.5.1)	Repose sur les dispositifs appropriés ( traîneau, calage longitudinal de limitation de course, glissières latérales, etc.)	CV	4
7.3.9.2	Guidage latéral	Présent, suffisant, sans risque de dépassement de gabarit ou de charge	CV M	5
7.3.9.3	Espace libre nécessaire	Présent	CV, M	3
7.3.9.4	Surface de glissement nécessaire	limitée	CV, M	4
7.4.1	Véhicules, engins sur roues ou sur chenilles (5.6.3)	Calage et arrimage conformes	CV	5
7.4.2.1	Eléments mobiles fixés sur le chargement	Assujettis	CV	3
7.4.2.2	Eléments mobiles fixés sur le chargement	Assujettis. Si non assujettis : absence de risque d'engagement du gabarit de chargement	CV	5
7.4.3	Chargement reposant sur plusieurs wagons (5.9)	Correctement chargé et assuré	CV	5

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

Code	Désignation / Eléments	Exigence qualité	Critère de contrôle <sup>1)</sup>	Classe de Défaut
7.5.1	Béquilles	Présence et efficacité de la sécurité additionnelle	CV	4
7.5.2.1	Portes d'about des conteneurs	Fermées (sauf en cas de portes chargées l'une contre l'autre)	CV	5
7.5.2.2		Plus d'une sécurité de porte efficace par conteneur et par porte	CV	3
7.5.2.3		Au moins une sécurité de porte efficace par conteneur et par porte	CV	5
7.6.1	Pièces de coin ISO inférieures	Intactes	CV	5
7.6.2.1	Sellette, wagons vides	Intacte	CV	3
7.6.2.2	Sellette, wagons chargés	Intacte	CV	5
7.6.3	Verrouillage du pivot d'attelage	Efficace	CV	5
7.6.4	Sellette non utilisée	Verrouillée	CV	4
7.6.5	Volant de sellette	Verrouillé, dans de gabarit	CV	4
7.7.1	Unité de chargement sur wagon porteur	Pas de dépassement de la masse de chargement	CV	5
7.7.2	Unité de chargement sur wagon porteur	Toutes les pièces de coin sont engagées sur leur cheville	CV	5
7.7.3	Chevilles effaçables	Toutes les chevilles engagées et verrouillées	CV	5
7.7.4	Semi-remorques	Suspension pneumatique vidangée	CV	5
7.7.5	Semi-remorques	Protection anti-encastrement mobile arrière relevée et verrouillée	CV	4
7.7.6	Semi-remorques	Pas de contact semi-remorque/wagon sauf roues et sellette	CV	4
7.7.7	Position des cales de roues	Correcte	CV	4
7.7.8	Chargement dans l'UTI	Pas de déplacement visible	CV	5
7.8.1	Marquage, codification en trafic combiné	Présence d'au moins une plaque lisible	CV	5
7.8.2	Codification du wagon porteur pour les UTI autorisées	Wagon muni de son marquage	CV	5
8	– réservé –			

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)

- réservé -

- 82 -

Appendice 5

1) CV = vérification visuelle, M = mesurer, SM = sondage au marteau, CF = actionner (contrôle fonctionnel), CA = mouvoir (contrôle par actionnement de l'organe)