

## Antrag zur Aufnahme von Änderungen der Anlage 9 des AVV

### Änderungshistorie

Name des Bearbeiters	Datum	Absatz	Änderung
Francesco Garrisi	28.09.2018	VRL 9.4	Erfassung gemäß AG TÜ 01/2017
Jean-Marc Blondé	20.03.2019		Änderungen gemäß AG TÜ 03/2019
Zustimmung AG TÜ	20.03.2019		Gemäß AG TÜ 03/2019
Zustimmung SG WV	22.05.2019		Gemäß Protokoll SG WV 05/2019

<b>Titel:</b>	
<b>Änderungsantrag von EVU / Kunde / andere Gremien:</b>	Mercitalia (MIR) im Namen von AG Verladerichtlinien
<b>Änderungsantrag für:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Anlage 9 <span style="float: right;">Anlage 11</span>
<b>Einreicher:</b>	Francesco Garrisi
<b>Ort, Datum:</b>	Firenze, 28.09.2018
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Anpassung des AVV, Anlage 9, Anhang 1, Punkt 7.7.5 gemäss der von der Gruppe genehmigten Änderungen der VRL 9.4 Band 2, das heißt: Ungültigkeit der nicht hochgeklappten Unterfahrschütze des Sattelanhängers bei Taschenwagen Typ 1 und 2 und bei gekennzeichneten Wagen mit einem der Kompatibilitätscodes: a, b, c, d,

## 1. Ausgangslage (Ist):

### 1.1. Einleitung

Die VRL-Gruppe haben die Änderung von Band 2, Methode 9.4, genehmigt, für die es berechtigt ist, Sattelanhänger auf Taschenwagen mit erweitertem Hüllraum zu laden, ohne die Unterfahrschütze anzuheben:

Bei Taschenwagen mit erweitertem Hüllraum (gekennzeichnet mit einem der Kompatibilitäts-codes: e, f, g, h, i) müssen die Unterfahrschütze nicht hochgeklappt werden

Es ist daher notwendig, Anhang 9, Anhang 1, Punkt 7.7.5 anzupassen, um AVV mit den VRL in Einklang zu bringen.

### 1.2. Aktueller Zustand VRL

### 1.3. Störung / Problembeschreibung

Im vorliegenden Text sind Sattelaufleger mit Unterfahrschützen nicht zulässig.

7.7.5	Sattelanhänger beweglicher Unterfahrschutz: Soweit Bauartbedingt nicht hochgeklappt/eingeschoben ohne Berührung des Tragwagens	Abhilfe (hochklappen/einschieben und sichern),
-------	--	--

Mit der Änderung von Band 2, 9.4, ist es nicht erforderlich, den Unterfahrschutz der Sattelanhänger anzuheben, die auf Taschenwagen (gekennzeichnet mit einem der Kompatibilitäts-codes: e, f, g, h, i) geladen sind

Es ist notwendig, die beiden Texte in Einklang bringen, um die Anwendung unnötiger «Folgemaßnahmen» zu vermeiden.

### 1.4. Handelt es sich um eine anerkannte Regel der Technik\* (wie z.B. DIN, EN)?

nein  ja, folgende: UIC MB 596-5, erweiterter Hüllraum

\*anerkannte Regeln der Technik: die schriftlich festgelegten Regeln, die bei ordnungsgemäßer Anwendung dazu dienen können, eine oder mehrere spezifische Gefährdungen zu kontrollieren.“ (Quelle: EG-Verordnung Nr. 352/2009, Artikel 3)

„Schriftlich fixierte oder mündlich überlieferte technische Festlegungen für Verfahren, Einrichtungen und Betriebsweisen, die nach herrschender Auffassung der beteiligten Kreise (Fachleute, Anwender, Verbraucherinnen und Verbraucher und öffentliche Hand) geeignet sind, das gesetzlich vorgegebene Ziel zu erreichen und sich in der Praxis allgemein bewährt haben oder deren Bewährung nach herrschender Auffassung in überschaubarer Zeit bevorsteht.“ (Quelle: BMJ Handbuch der Rechtsförmlichkeit)

## 2. Sollzustand

### 2.1. Beseitigung der Störung/Problem (Soll)

Um die Einheitlichkeit der VRL und die Anlage 9, Anhang 1, Punkt 7.7.5 sicherzustellen

## 3. Zusatz nur für Änderungsantrag:

**Farb-Code für die Änderungsanträge:**

**SCHWARZ:** jetzt gültiger Text; dient zur Info und bleibt unverändert weiterhin gültig

**ROT:** Text neu

**Blau** (event. durchgestrichen): Text wird gelöscht

Wir beantragen die Änderung von Anlage 9 gemäß nachstehendem Vorschlag:

Verladung der ILE	7.7.5	<p>Sattelanhänger: beweglicher Unterfahrschutz <del>seweit Bauartbedingt</del> nicht hochgeklappt/eingeschoben <b>auch</b> ohne Berührung des Tragwagens</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>auf Taschenwagen ohne Kompatibilitätscodes</b></li> <li>– <b>auf Taschenwagen gekennzeichnet mit einem der Kompatibilitätscodes: a, b, c oder d</b></li> </ul>	Abhilfe (hochklappen/einschieben und sichern)
-------------------	-------	---	---

## 4. Begründung:

Der nicht hochgeklappte Unterfahrschutz kann bei der Verladung der Sattelanhänger auf Taschenwagen mit erweitertem Hüllraum möglich sein

## 5. Bewertung der möglichen positiven und negativen Auswirkungen

*Bewertung von z.B. Betrieb, Kosten, Verwaltung, Interoperabilität, Sicherheit, Wettbewerbsfähigkeit mittels einer Skala von 1 (sehr gering) bis 5 (sehr hoch).*

*Begründung der Festlegung.*

Positive Auswirkungen: (Wertung)

Betrieb 3

Interoperabilität 3

Wettbewerbsfähigkeit 3

Kosten 3

Verwaltung 3

Sicherheit 3

## 6. Risikobetrachtung zum Änderungsantrag

Systembeschreibung im Ist/Soll und Änderungsumfang siehe hierzu Punkt 1 und Punkt 2.

Risikobetrachtung von: VRL-Gruppe (siehe Anlagen)

<b>6.1. Änderung ist sicherheitsrelevant?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Begründung: Angleichung der Informationen an die Mitarbeiter	
<b>6.2. Änderung ist signifikant?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Begründung: siehe Template Template Signifikanzprüfung als Anlage einfügen	
<b>6.3. Gefährdungsermittlung und -einstufung:</b>	<input type="checkbox"/> entfällt
6.3.1. Wirkung der Änderung im Normalbetrieb:	
6.3.2. Wirkung der Änderung bei Störungen /Abweichungen vom Normalbetrieb:	
6.3.3. Systemmissbrauch möglich: <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja, Beschreibung des Systemmissbrauchs:	
<b>6.4. Sicherheitsmaßnahmen durchgeführt?</b>	<input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja
<i>Für jede Gefährdung wird eines der nachfolgenden Risikoakzeptanzkriterien ausgewählt:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• „anerkannte Regel der Technik“</li> <li>• Nutzung eines Referenzsystems</li> <li>• explizite Risikoabschätzung</li> </ul>	
<b>6.5. Risikobetrachtung wurde Bewertungsstelle vorgelegt?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Bewertungsstelle: Ergebnis der Bewertungsstelle als Anlage einfügen	[Anlage]