

Änderungsantrag Anlage 10 AVV

Änderungshistorie

Name des Bearbeiters	Datum	Absatz	Änderung
Ann van der Heggen, AG Instandhaltung	15.11.2018	2.6.1 Anl10	Neuer Punkt
AG UIC Instandhaltung	13.02.2019	2.5 Anl10	Erstellung des Vorschlags
AG UIC Instandhaltung	03.04.2019	2.5 Anl10	Finale Version
SG UIC Wagenverwender	22.05.2019	2.5 Anl10	Genehmigung
GK AVV	18.06.2019	2.5 Anl10	Genehmigung

Titel	Einarbeitung des Abstands zwischen Radsatzlagergehäuse und Drehgestellrahmen in einer neuen Punkt 2.6.1
Änderungsantrag von: EVU / Halter / andere Gremien	LINEAS / AG Instandhaltung (Anlage 10 AVV)
Änderungsantrag von:	2.5 Anl10
Einreicher:	Ann van der Heggen
Ort, Datum:	Prag, 20.11.2018
Kurzbeschreibung:	Vergleich der Maße aus Anlage 9 und Anlage 10

1. Ausgangslage (Ist)

1.1. Einleitung
1.2. Funktionsweise
-
1.3. Anomalie/Darlegung der Problematik
Der Vergleich der Maße aus Anlage 9 und Anlage 10 ergibt, dass in Anlage 10 ein Kriterium fehlt.

1.4. Handelt es sich um eine anerkannte Regel der Technik* (wie z.B. DIN, EN)?

Nein Ja, d.h.: Anlage 9 AVV

**anerkannte Regeln der Technik: die schriftlich festgelegten Regeln, die bei ordnungsgemäßer Anwendung dazu dienen können, eine oder mehrere spezifische Gefährdungen zu kontrollieren.“ (Quelle: (Quelle: Verordnung (Quelle: EG-Verordnung Nr. 352/2009, Art. 3)

„Schriftlich fixierte oder mündlich überlieferte technische Festlegungen für Verfahren, Einrichtungen und Betriebsweisen, die nach herrschender Auffassung der beteiligten Kreise (Fachleute, Anwender, Verbraucherinnen und Verbraucher und öffentliche Hand) geeignet sind, das gesetzlich vorgegebene Ziel zu erreichen und sich in der Praxis allgemein bewährt haben oder deren Bewährung nach herrschender Auffassung in überschaubarer Zeit bevorsteht“. (Quelle: (Quelle: BMJ Handbuch der Rechtsförmlichkeit)

2. Erwünschte Situation**2.1. Behebung des Fehler/Problems (angestrebte Lösung)**

--

3. Änderung/Zusatz nur für Änderungsantrag der Anlage 10 des AVV

2.5.1 Bei Wagen mit Blatttraggfedern muss der Abstand zwischen dem Federbund und den Teilen des Wagenkastens, des Untergestells oder des Drehgestellrahmens, die mit dem Federbund in Berührung kommen können, mindestens 15 mm sein.

2.5.2 Für die Federungen der Drehgestelle Y25 und davon abgeleiteten Bauarten muss der Abstand zwischen Radsatzlagergehäuse und Drehgestellrahmen mindestens 8 mm betragen.

4. Begründung

Der Vergleich der Maße aus Anlage 9 und Anlage 10 ergibt, dass in Anlage 10 ein Kriterium für diesen Abstand fehlt.

5. Bewertung der möglichen positiven und negativen Auswirkungen

Bewertung (z.B. Betrieb, Kosten, Verwaltungsaufwand, Interoperabilität, Sicherheit, Wettbewerbsfähigkeit...), auf einer Skala von 1 (sehr gering) bis 5 (sehr hoch).

Begründung:

Auswirkungen auf Kosten, Verwaltung, Interoperabilität, Sicherheit und Wettbewerbsfähigkeit:

Kosten: 1

Verwaltung 1 (Untersuchung nur in der Werkstatt)

Interoperabilität: 1

Sicherheit: 3

Wettbewerbsfähigkeit: 1

6. Risikobetrachtung zum Änderungsantrag

Systembeschreibung im Ist/Soll und Änderungsumfang siehe hierzu Punkt 1 und Punkt 2.

Risikoanalyse hinfällig sofern nur anerkannte Regelwerke umgesetzt werden.

Risikoanalyse durch:

6.1. Änderung ist sicherheitsrelevant?	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Begründung: Anlage 9 AVV	
6.2. Änderung ist signifikant?	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Begründung:	
6.3. Gefährdungsermittlung und -einstufung	<input checked="" type="checkbox"/> entfällt
6.3.1. Wirkung der Änderung im Normalbetrieb:	
6.3.2. Wirkung der Änderung bei Störungen/Abweichung vom Normalbetrieb:	
6.3.3. Systemmissbrauch möglich:	
<input type="checkbox"/> nein	
<input type="checkbox"/> ja, Beschreibung des Sytemmissbrauchs:	
6.4. Sicherheitsmaßnahmen durchgeführt?	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
<i>Für jede Gefährdung wird eines der nachfolgenden Risikoakzeptanzkriterien ausgewählt:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • "anerkannte Regeln der Technik" • Bezugswerk • explizite Risikoabschätzung 	
6.5. Risikobetrachtung wurde Bewertungsstelle vorgelegt?	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Bewertungsstelle:	
Ergebnis der Bewertungsstelle als Anlage einfügen	[Anlage]