

Ordre de grandeur des échantillons selon ISO 2859 - partie 1

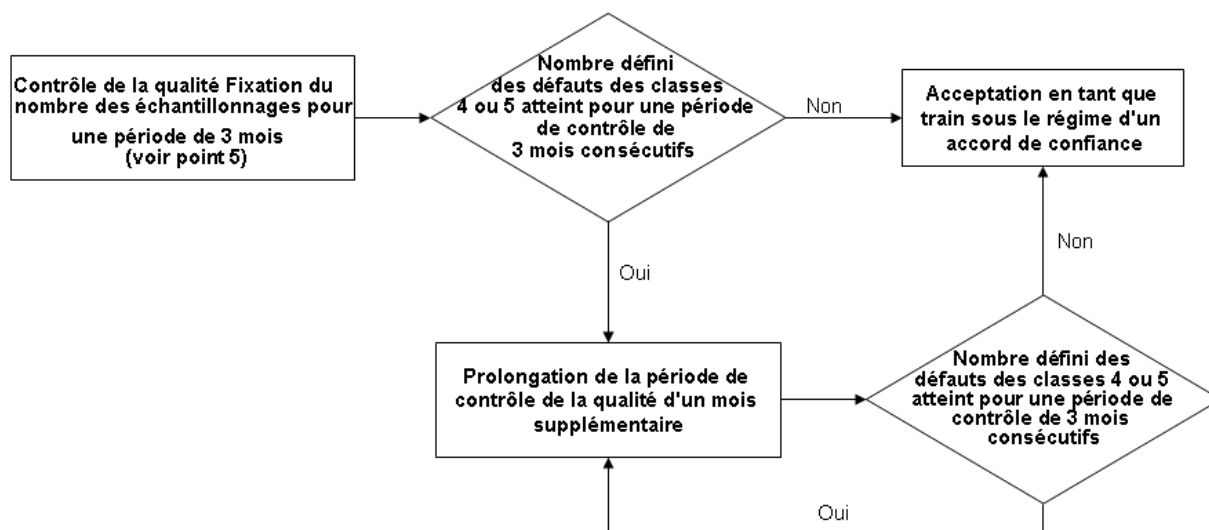
Extrait du Tableau I : lettres précisant l'ordre de grandeur des échantillons

Population		Niveau de contrôle général		
		I	II	III
2 à	8	A	A	B
9 à	15	A	B	C
16 à	25	B	C	D
26 à	50	C	D	E
51 à	90	C	E	F
91 à	150	D	F	G
151 à	280	E	G	H
281 à	500	F	H	J
501 à	1200	G	J	K
1201 à	3200	H	K	L
3201 à	10000	J	L	M
10001 à	35000	K	M	N
35001 à	150000	L	N	P
150001 à	500000	M	P	Q
500001 à	l'infini	N	Q	R

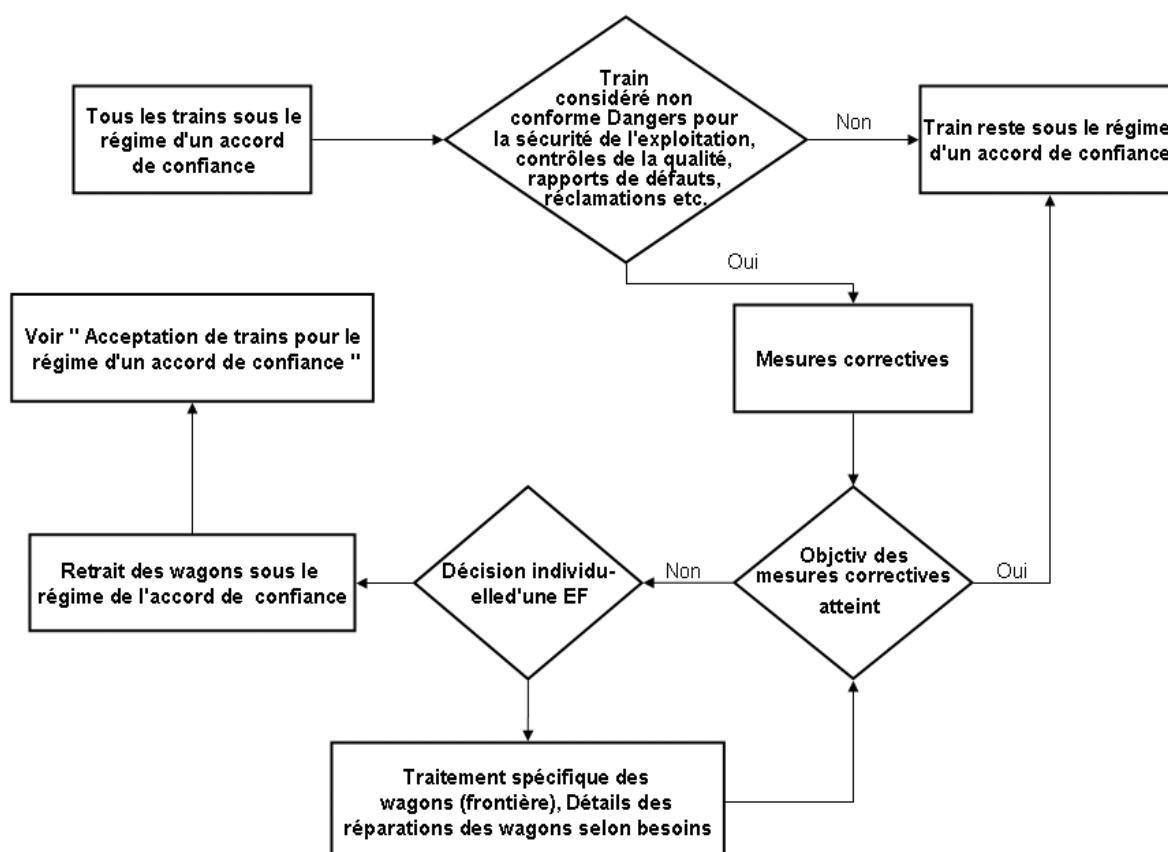
Extrait du Tableau II - A directives d'échantillonnage simple pour essais ou contrôles normaux

-	<u>NQA</u>	<u>1</u>	<u>2,5</u>
<u>Lettre d'identification</u>	<u>Taille de l'échantillon</u>	<u>Seuils d'acceptation pour</u>	
		<u>classe défauts 5</u>	<u>Classe défauts 4</u>
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>B</u>	<u>3</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>C</u>	<u>5</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>D</u>	<u>8</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>E</u>	<u>13</u>	<u>0</u>	<u>1</u>
<u>F</u>	<u>20</u>	<u>0</u>	<u>1</u>
<u>G</u>	<u>32</u>	<u>1</u>	<u>2</u>
<u>H</u>	<u>50</u>	<u>1</u>	<u>3</u>
<u>J</u>	<u>80</u>	<u>2</u>	<u>5</u>
<u>K</u>	<u>125</u>	<u>3</u>	<u>7</u>
<u>L</u>	<u>200</u>	<u>5</u>	<u>13</u>
<u>M</u>	<u>315</u>	<u>7</u>	<u>17</u>
<u>N</u>	<u>500</u>	<u>:</u>	<u>:</u>
<u>P</u>	<u>800</u>	<u>:</u>	<u>:</u>
<u>Q</u>	<u>1250</u>	<u>:</u>	<u>:</u>
<u>R</u>	<u>2000</u>	<u>:</u>	<u>:</u>

Aperçu I: Procédé « Acceptation de trains pour le régime d'un accord de confiance »



Aperçu II : Procédé « Retrait de trains du régime d'un accord de confiance »



Rapport relatif à l' "incorporation de trains dans un accord"
Relation EF 1 - EF 2 - EF 3 - EF 4 et sens inverse en 2007

Train	Marche du train	nombre moyen de wagons	
		jour de circulation par semaine	

EF ayant effectué la visite techn. d'échange	
lieu de la visite technique d'échange	

Contrôle théorique (3 mois)	
Contrôle théorique par mois	

EF ayant effectué le contrôle de la qualité	
---	--

Seuil d'acceptation maxi pour cl. de défaut 4 en 3 mois	
Seuil d'acceptation maxi pour cl. de défauts 5 en 3 mois	

Nombre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septem.	Octobre	Novem.	Décem.
Liste de contrôle												
cl. déf. 4												
cl. déf. 5												
Observations												

L'incorporation du train dans l'accord est acceptée

EF 1
Date et signature

EF 2
Date et signature

EF 3
Date et signature

EF 4
Date et signature

31.01.2008