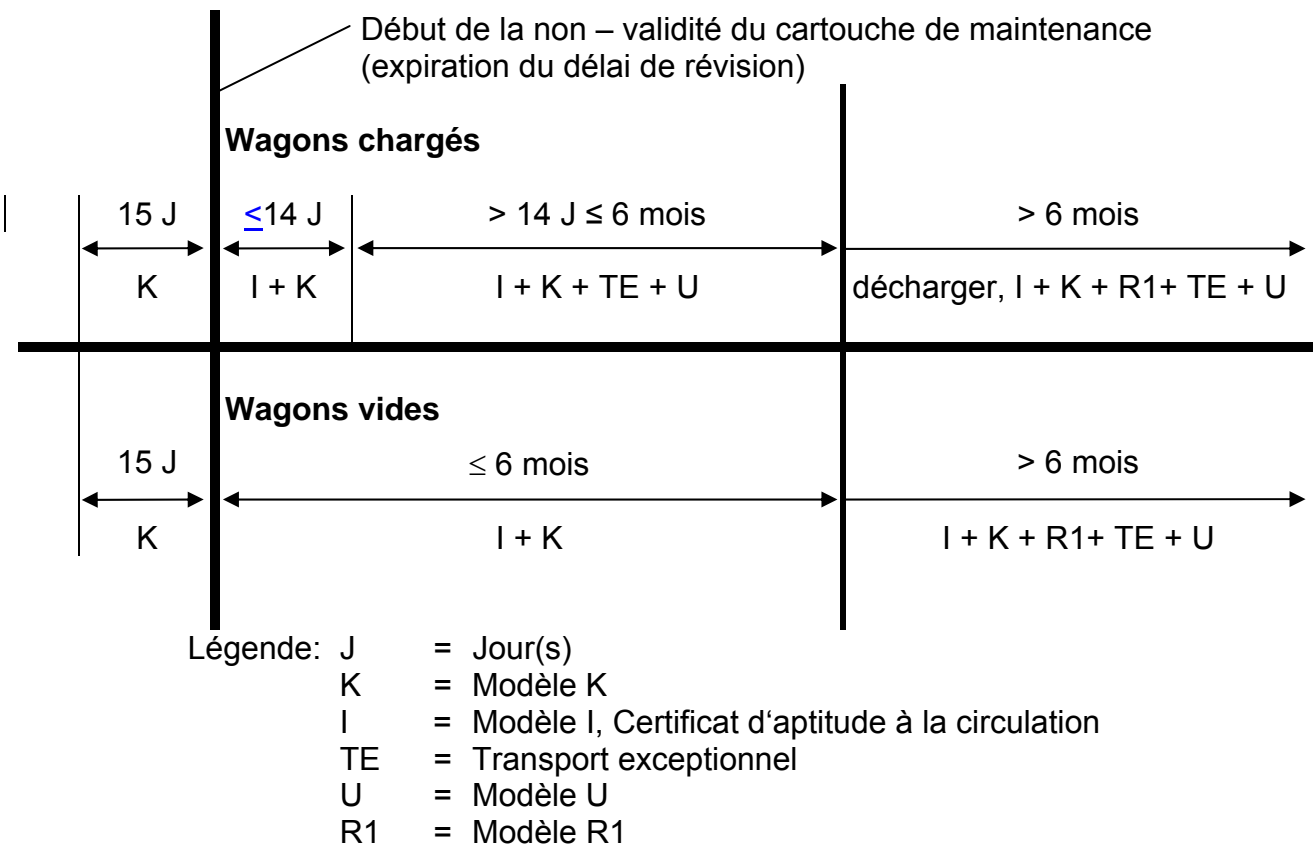


Traitement des wagons avec cartouche de maintenance périmé (après expiration du délai de révision)

Les wagons vides et chargés dont la validité du cartouche de maintenance (délai de révision) est dépassée, doivent être acceptés.

Etant donné que les wagons dont le délai de révision est périmé perdent formellement leur autorisation de circulation, il est nécessaire de prendre des mesures spéciales au moment de l'expiration du délai de révision pour constater et attester de leur aptitude à circuler.

1. Jusqu'à l'expiration du délai de révision, les wagons vides et les wagons chargés sont traités de manière identique; après l'expiration de ce délai, le cas échéant augmenté de 3 mois si le véhicule porte l'inscription « +3M », il faut faire une différence entre les wagons chargés et vides. Les détails sont mentionnés dans le graphique ci-après :



2. L'établissement du modèle I (certificat d'aptitude à la circulation) est toujours fonction d'un examen d'aptitude à la circulation (EAC). Pour les wagons dont le délai de révision est dépassé de moins de six mois, cet examen (EAC) correspond à une visite technique d'échange d'après le chiffre 2 (annexe 9 au CUU). Si aucune avarie ou anomalie interdisant la continuité du transport du wagon vide sans limitation de vitesse est constatée, il faut étiqueter le wagon avec les modèles K et I. Ces wagons qui sont aptes à la circulation sans restriction sont à traiter comme des véhicules avariés munis d'étiquettes et peuvent donc être incorporés ou rester incorporés dans tous les trains réguliers.

Indication pour le procédé :

Le traitement initial par un visiteur est décisif ; celui-ci est à exécuter d'après la situation actuelle de l'échéance du délai de la révision selon le graphique et reste valable jusqu'à l'arrivée du wagon à la gare de destination, auprès de l'EF propriétaire, respectivement à l'atelier où la révision sera exécutée. Dans ce cas les visiteurs agissent selon leur expérience pratique.

3. Les wagons sont à retirer de la rame :

- s'ils sont chargés et si le délai de révision est dépassé de plus de 14 jours; la continuité du transport est seulement admise en tant que transport exceptionnel (TE).
- si on constate des avaries et anomalies qui conduisent à une limitation de vitesse; la continuité du transport de ces wagons est seulement admise après réparation ou en tant que transport exceptionnel (TE).

4. Les wagons vides et chargés dont le délai de révision est dépassé de plus de 6 mois et de moins de 5 ans, doivent être retirés; les wagons chargés doivent en outre être déchargés, la continuité du transport est seulement admise en tant que transport exceptionnel (TE). Dans le cadre de l'examen d'aptitude à la circulation, il faut appliquer une check-Liste particulière (Appendice 9).

5. Les frais occasionnés sont à facturer au détenteur selon le CUU, point 22.4, 1er tiret; comme justificatif du fait, on joindra à la facture le procès-verbal d'avarie selon l'Annexe 4 (CUU). Sont compris dans les frais , les moyens mis en œuvre pour la réalisation de l'EAC, l'élaboration et l'apposition du Modèle I ainsi que les coûts de manœuvre et les moyens visant à l'approbation, la mise en place et la réalisation du TE. La facturation comprendra tous les frais résultant du dépassement de la révision de > 6 mois et, dans les cas antérieurs, seuls les frais résultant du TE éventuellement nécessaire.